



## TA24 Briefing Day 7

**\*\*Ss7\*\***

Smooth special stage on wide roads with beautiful scenery; in the first part, there are many crossings of villages. There are many changes in direction and you leave the main track; there are many parallel roads, some also unmarked on the RB.

- Note 58, km 40.82, there is the most dangerous passage; be careful.

- Towards km 42, the track runs alongside a lake; if it rains after my reconnaissance, conditions may change with unmarked ruts and holes.

From note 68 onwards (km 48.39) until the finish line has very rough and dangerous areas!!!... so everyone needs to be extremely cautious throughout this section, before the Finish, there is a straight line with curves, each curve has an EFF !!!zone, not visible

## TA24 Brifing Gün 7

**\*\*Ss7\*\***

Güzel manzaralı geniş yollarda akıcı özel etap; ilk kısımda birçok köy geçişi var. Birçok yön değişikliği var ve ana yoldan çıkıyorsunuz; birçok paralel yol var, bazıları RB'de işaretlenmemiş.

- Not 58, km 40,82, en tehlikeli geçiş var; dikkatli olun.

- Km 42'ye doğru, iz bir gölün yanından geçiyor; keşif sonrası yağmur yağarsa, koşullar işaretlenmemiş çukurlar ve delikler ile değişebilir.

68. nottan itibaren (km 48,39) finiş çizgisine kadar çok bozuk ve tehlikeli bölgeler var!!!... bu nedenle herkes bu bölüm boyunca son derece dikkatli olmalı, Finisten önce, her birinin görünmeyen bir EFF !!! bölgesi olan eğrilerle birlikte bir düz çizgi vardır.

## TA24 Briefing giorno 7

**\*\*Ss7\*\***

Speciale scorrevole su strade larghe con bel paesaggio; nella prima parte ci sono molti attraversamenti di villaggi. Ci sono tanti cambi di direzione e si lascia la pista principale; ci sono molte strade parallele, alcune anche non segnate sul RB.

- Nota 58, km 40,82, c'è il passaggio più pericoloso; fare attenzione.

- Verso il km 42, la traccia costeggia un lago; se dopo la mia ricognizione piove, le condizioni potrebbero cambiare con solchi e buchi non segnalati.

Dalla nota 68 in poi (km 48,39) fino al traguardo ci sono delle aree molto dissestate e pericolose!!!... quindi tutti devono prestare molta attenzione lungo tutta questa sezione, Prima del traguardo, c'è un rettilineo con delle curve, ogni curva ha una zona EFF !!! non visibile

## TA24 Briefing jour 7

**\*\*Ss7\*\***

Spéciale fluide sur des routes larges avec un beau paysage ; dans la première partie, il y a de nombreux passages de villages. Il y a beaucoup de changements de direction et vous quittez la piste principale ; il y a de nombreuses routes parallèles, certaines également non marquées sur le RB.

- Note 58, km 40,82, il y a le passage le plus dangereux ; faites attention.

- Vers km 42, la trace longe un lac ; si après ma reconnaissance il pleut, les conditions peuvent changer avec des ornières et des trous non signalés.

À partir de la note 68 (km 48,39) jusqu'à la ligne d'arrivée, il y a des zones très accidentées et

dangereuses !!!... donc tout le monde doit être extrêmement prudent tout au long de cette section,

Avant la ligne d'arrivée, il y a une ligne droite avec des courbes, chaque courbe a une zone EFF !!! invisible.